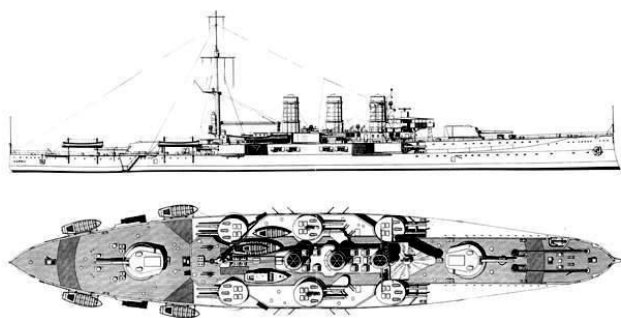


Roma - Nave da battaglia



Profilo e pianta



Alla fonda

	Arsenale di La Spezia
	Impostazione: 1903
Cantiere:	Varo: 1907
	Completamento: 1908
	Perdita: 1927*
Dislocamento:	Normale: 12.791 Tonn. Pieno carico: 13.950 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 144,6 (f.t.) - 132,6 (pp.) mt. Larghezza: 22,4 mt. Immersione: 8,4 mt.
Apparato motore:	18 caldaie 2 motrici alternative Potenza: 19.000 HP
Velocità:	21 nodi
Combustibile:	1.000 t di carbone
Autonomia:	10.000 miglia a 10 nodi
Protezione:	Verticale: 250 mm. Orizzontale: 100 mm. Artiglierie: 250 mm. Torrione: 250 mm.
Armamento:	2 pezzi da 305/40 mm. 12 pezzi da 203/45 mm 16 pezzi da 76 mm. 10 pezzi da 47 mm. 2 mitragliere 2 tubi lanciasiluri da 450 mm.
Equipaggio:	700

Apparteneva alla **classe Regina Elena**. Costruita su progetto elaborato dal Generale Caniberti era considerata un'eccellente unità dalle caratteristiche ben equilibrate. A causa dei lunghi tempi di costruzione entrò in servizio oramai superata dalle nuove corazzate monocalibro. Svolse attività analoga a quella effettuata dalla **Vittorio Emanuele** nel corso degli avvenimenti bellici della guerra *italo-turca* e della Prima Guerra Mondiale.

*dopo la radiazione impiegata come pontone scuola fino al 1932 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)